

Ressort: Auto/Motor

## EU-Klimaziele verteuern Neuwagen um bis zu 3.600 Euro

Brüssel, 27.02.2013, 05:00 Uhr

**GDN** - Die ehrgeizigen Pläne der EU-Kommission zur Reduktion des Kohlendioxidausstoßes von Neuwagen werden Autokäufer nach der "Welt" vorliegenden Informationen teuer zu stehen kommen. Eine Studie des Instituts für Kraftfahrzeuge (IKA) an der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen kommt zu dem Ergebnis, dass der Zielwert von 95 Gramm pro Kilometer "nur sehr schwierig eingehalten werden kann" - und zwar nur zu erheblichen Mehrkosten für Hersteller und Autokäufer.

Der Expertenbericht liegt der "Welt" vor. Er rechnet mit zusätzlichen Anschaffungskosten für einen Neuwagen von "2.800 bis 3.600 Euro". Das IKA widerspricht darin der Ansicht der EU-Kommission, dass Autofahrer alle Zusatzkosten durch geringeren Treibstoffverbrauch ausgleichen können. Die tatsächliche Mehrbelastung für - nach Abzug des Sparpotenzial an der Zapfsäule - berechnen die Experten mit bis zu 1.700 Euro, die von Herstellern und Kunden getragen werden müssten. Das Bundeswirtschaftsministerium, das die Studie in Auftrag gegeben hat, fürchtet in einer Stellungnahme, das könne sich "nachteilig auf die Innovations- und Investitionsbereitschaft auswirken" - oder, wenn Hersteller die Kosten schlicht abwälzen, die Nachfrage dämpfen. In einer zweiten Studie, die der "Welt" ebenfalls vorliegt und die sich mit den Mehrkosten der Klimaregulierung für leichte Nutzfahrzeuge befasst, weist das IKA für diese Fahrzeugklasse noch höhere Mehrkosten nach: Rund 6.600 Euro betrüge die Mehrbelastung dort.

### Bericht online:

<https://www.germindailynews.com/bericht-8792/eu-klimaziele-verteuern-neuwagen-um-bis-zu-3600-euro.html>

### Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

### Editorial program service of General News Agency:

UPA United Press Agency LTD

483 Green Lanes

UK, London N13NV 4BS

contact (at) unitedpressagency.com

Official Federal Reg. No. 7442619